



ROKET YARIŞMASI 2019

MOTOR KATALOĞU

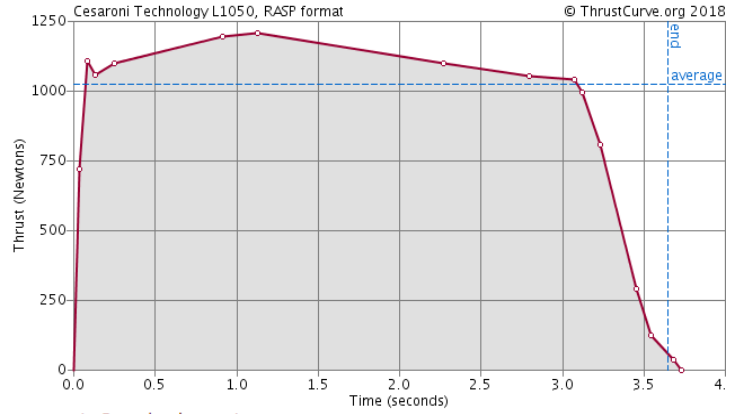
V.1

Alçak İrtifa Kategorisi Motorlar Kataloğu

Cesaroni Marka Motorlar

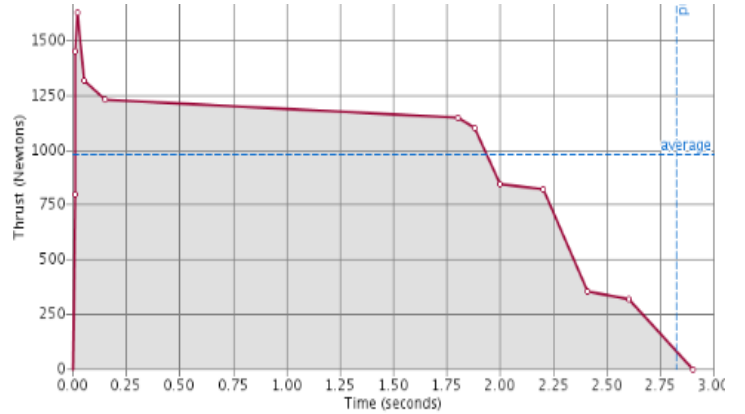
L1050 – Stok Yüzdesi %40

Diameter:	75.0mm
Length:	48.6cm
Total Weight:	3448g
Prop. Weight:	1774g
Average Thrust:	1046.1N
Maximum Thrust:	1208.4N
Total impulse:	3727.0Ns
Burn Time:	3.6s
Isp:	214s
Case Info:	Pro75-3G
Propellant Info:	Blue Streak



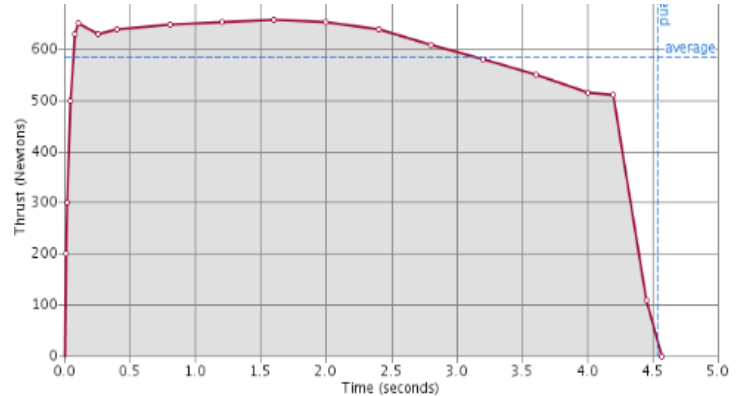
L990 – Stok Yüzdesi: %30

Diameter:	54.0mm
Length:	64.9cm
Total Weight:	2236g
Prop. Weight:	1369g
Average Thrust:	991.0N
Maximum Thrust:	1702.7N
Total impulse:	2771.0Ns
Burn Time:	2.8s
Case Info:	Pro54-6GXL
Propellant Info:	Blue Streak



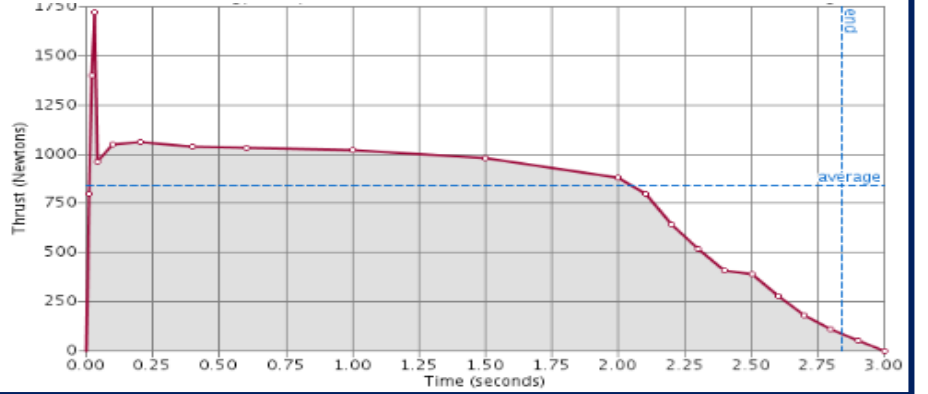
L585 –Stok Yüzdesi: %20

Diameter:	75.0mm
Length:	35.0cm
Total Weight:	2784g
Prop. Weight:	1450g
Average Thrust:	583.8N
Maximum Thrust:	679.8N
Total impulse:	2653.4Ns
Burn Time:	4.6s
Case Info:	Pro75-2G
Propellant Info:	Imax



K820 –Stok Yüzdesi: %10

Diameter: 54.0mm
 Length: 57.2cm
 Total Weight: 1982g
 Prop. Weight: 1164g
 Average Thrust: 821.6N
 Maximum Thrust: 1470.6N
 Total impulse: 2383.0Ns
 Burn Time: 2.9s
 Case Info: Pro54-6G
 Propellant Info: Blue Streak

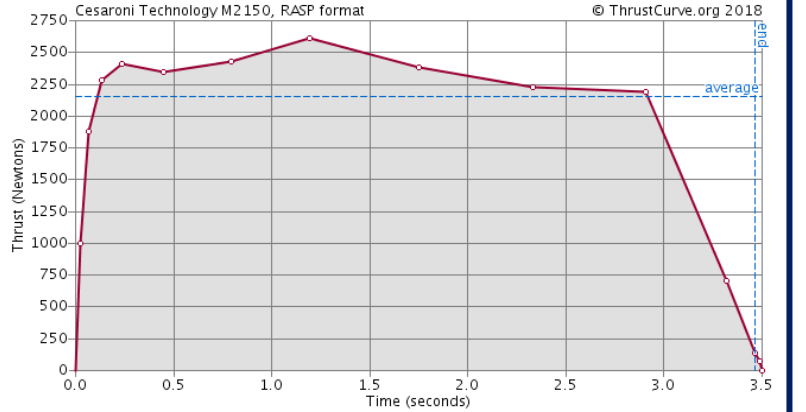


Yüksek İrtifa Kategorisi Motorları Katalogu

Cesaroni Marka Motorlar

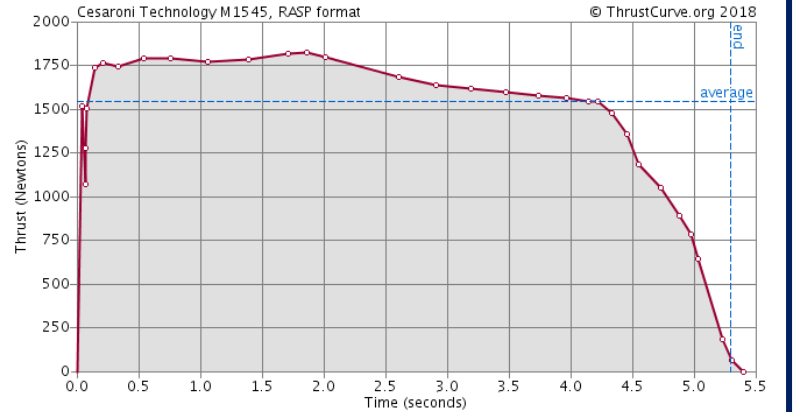
M2150 - Stok Yüzdesi: %30

Diameter: 75.0mm
 Length: 89.3cm
 Total Weight: 6324g
 Prop. Weight: 3835g
 Average Thrust: 2147.0N
 Maximum Thrust: 2614.1N
 Total impulse: 7455.4Ns
 Burn Time: 3.5s
 Isp: 198s



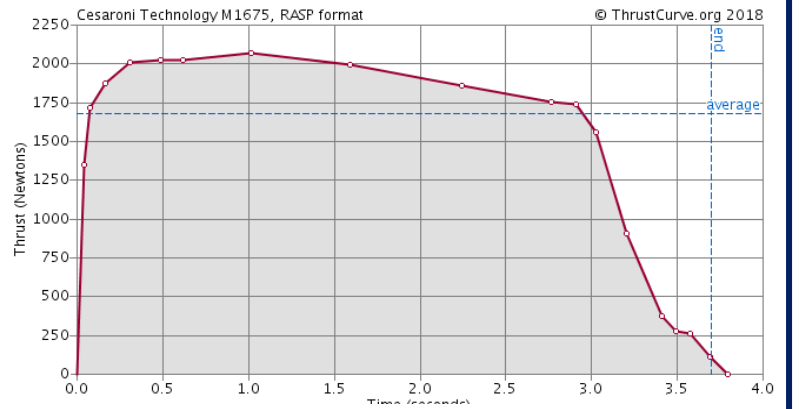
M1545 -- Stok Yüzdesi: %20

Diameter: 75.0mm
 Length: 102.5cm
 Total Weight: 7878g
 Prop. Weight: 4835g
 Average Thrust: 1547.3N
 Maximum Thrust: 1840.2N
 Total impulse: 8186.7Ns
 Burn Time: 5.3s
 Case Info: Pro75-6GXL
 Propellant Info: Green3



M1675 Stok Yüzdesi: %50

Diameter: 75.0mm
 Length: 75.7cm
 Total Weight: 5223g
 Prop. Weight: 3019g
 Average Thrust: 1674.1N
 Maximum Thrust: 2499.2N
 Total impulse: 6162.0Ns
 Burn Time: 3.7s
 Isp: 208s
 Case Info: Pro75-5G
 Propellant Info: Pink





Motor Seçim Süreci Hakkında:

- ✓ Her ekip ÖTR'de iki motor seçimi yapar. Bunların herhangi bir önceliği olmaksızın seçimi yapılır.
- ✓ Her ekip iki motor için kompakt modüler bir roket tasarımı yapması gerekmektedir.
- ✓ Yani iki motor için de hedeflenen irtifaya göre tek bir roket tasarımı yapar ancak bu tasarım iki farklı motora göre eklenen ya/ya da çıkarılan sistemler ile hedeflenen irtifaya ulaşabilir olmalıdır.
- ✓ ÖTR - KTR arası ekiplere verilen geri bildirimler sonrası motor seçeneklerinde gerekiyorsa değişim önerilir.
- ✓ KTR'de belirlenen ekipler sistemden seçimlerini aşağıda belirtilen esaslara göre gerçekleştirir.

Motor Seçim Sistemi Hakkında:

- ✓ Motorların stokta bulunma yüzdeleri ekiplerle paylaşılır buna göre ekipler seçimlerini yaparlar.
- ✓ KTR Sonrası seçim yapılabilmesi için motorlar bir sisteme stokları yüklenir.
- ✓ KTR Sonrası final sürecine kalan ekipler için motorların belirtilmiş olan bu sistemden rezervasyon işlemlerini tamamlamaları beklenir.
- ✓ Sistem x Mayıs 10:00'da açılıp - 18:00'da kapanır.
- ✓ Her ekipten belirtmiş oldukları tek bir kişinin erişimine izin verilecektir.
- ✓ Kataloaktaki motorlardan iki tanesini 1. ve 2. seçenek olarak girmeleri gerekecektir. 3. yedek seçenekleri girmeleri istenecektir.
- ✓ Sonrasında uygunluk durumuna göre sistem ekibe bu iki motordan birini atamaya çalışır. Eğer ikisi de atanamazsa
- ✓ 3. yedek motor atanır. Yedek motor da atanamayan ekip olması durumunda TEKNOFEST Ekibi ile iletişime geçmesi gerekmektedir.
- ✓ Her dakika sistemdeki stok durumu güncellenecektir. Her ekibin sisteme 1 kez giriş hakkı olacaktır.
- ✓ Sorunlar ve talepler doğrultusunda süreç o akşam tamamlanmış olacaktır.
- ✓ Her ekip uygun olan motoru seçme sürecinden ve sistemden rezervasyonunu yapmada tamamen kendisi sorumludur.